



**PEUGEOT**  
PROFESSIONAL



# **CENNIK** **NOWY PEUGEOT BOXER**

WAŻNY OD 22 GRUDNIA 2023

[peugeot.pl](https://www.peugeot.pl)

# CENY

## NOWY PEUGEOT BOXER FURGON

WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2H1	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.0t	M6	128 413 zł
	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.3t	M6	131 711 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t	M6	135 921 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	139 219 zł
L2H2	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.0t	M6	131 420 zł
	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.3t	M6	134 718 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t	M6	138 928 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	142 226 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	144 525 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	151 825 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	160 925 zł
L3H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t	M6	141 935 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	145 233 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	M6	152 533 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	147 532 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	AT8	156 632 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	154 832 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	163 932 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	257 632 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	261 997 zł
L3H3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	150 539 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	260 639 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	265 004 zł
L4H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	150 539 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	157 839 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	166 939 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	260 639 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	265 004 zł
L4H3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	153 546 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	160 846 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	169 946 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	263 646 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	268 011 zł

**M6** – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **AT8** – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach **S&S** – system Stop & Start  
**AT1** – pojedyncza przekładnia automatyczna

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Peugeot zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

# CENY

## NOWY PEUGEOT BOXER PODWOZIE DO ZABUDOWY

WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	131 944 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	134 243 zł
L2S	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	133 399 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	135 698 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	142 998 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	150 298 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	133 496 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	135 795 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	143 095 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	152 195 zł
	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	137 015 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	144 315 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	150 395 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy	AT1	245 895 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	260 495 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	250 260 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	264 860 zł
	L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6
HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy		M6	137 112 zł
HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy		M6	144 412 zł
HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy		AT8	155 612 zł
2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy		M6	135 892 zł
2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy		M6	143 192 zł
2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną		M6	150 492 zł
Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy		AT1	245 992 zł
Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną		AT1	260 592 zł
Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy		AT1	250 357 zł
Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną		AT1	264 957 zł

**M6** – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **AT8** – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach **S&S** – system Stop & Start  
**AT1** – pojedyncza przekładnia automatyczna

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Peugeot zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

# CENY

## NOWY PEUGEOT BOXER PODWOZIE DO ZABUDOWY Z PODWÓJNĄ KABINĄ

WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	139 219 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	156 118 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	140 771 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	143 070 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	159 470 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	157 670 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy	AT1	253 170 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	267 770 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	257 535 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	272 135 zł
L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	143 167 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	150 467 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	157 767 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy	AT1	253 267 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	267 867 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	257 632 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	272 232 zł

## NOWY PEUGEOT BOXER PLATFORMA DO ZABUDOWY

WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	131 944 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	134 243 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	133 496 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	135 795 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	143 095 zł
L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	135 892 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	143 192 zł

**M6** – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **AT8** – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach **S&S** – system Stop & Start  
**AT1** – pojedyncza przekładnia automatyczna

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Peugeot zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

## PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
J6LH	<b>PAKIET WORKSITE LIGHT</b> UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia M132 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe	3 400
J6LK	<b>PAKIET WORKSITE HEAVY (tylko Furgon)</b> UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia M132 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe XX03 Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach	4 100
J6LJ	<b>PAKIET WORKSITE HEAVY (tylko Podwozie)</b> UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia M132 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe XX01 Plastikowe listwy ochronne na tylnych nadkolach	4 100
J6LM	<b>PAKIET WORKSITE N2</b> UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia M132 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe	2 400
J6LP	<b>PAKIET WORKSITE HEAVY BEV (tylko dla wersji elektrycznych)</b> UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia M132 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe XX03 Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach	3 200
J6CJ	<b>PAKIET CARGO</b> TK02 Ochronne panele boczne przedziału ładunkowego do wysokości pasów ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym CR35 Uchwyty przy drzwiach ułatwiające wchodzenie do przedziału ładunkowego	3 400
J6LQ	<b>PAKIET CARGO XL (dla wersji L4)</b> ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym CR35 Uchwyty przy drzwiach ułatwiające wchodzenie do przedziału ładunkowego	2 400
J6CL	<b>PAKIET CARGO HIGH</b> GB36 Wyłożenie ścian przestrzeni ładunkowej sklejką na pełnej wysokości GB35 Zabezpieczenie podłogi przestrzeni ładunkowej sklejką ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym CR35 Uchwyty przy drzwiach ułatwiające wchodzenie do przedziału ładunkowego	6 500
J6CK	<b>PAKIET CARGO PLUS</b> GB34 Wyłożenie ścian przestrzeni ładunkowej sklejką premium na pełnej wysokości GB33 Zabezpieczenie podłogi w przestrzeni ładunkowej sklejką premium ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym CR35 Uchwyty przy drzwiach ułatwiające wchodzenie do przedziału ładunkowego	7 000
J6LC	<b>PAKIET CARGO CREW VAN</b> JO01 Półka pod sufitem LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni ES12 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	1 700
J6LV	<b>PAKIET WINTER BEV (tylko wersje elektryczne)</b> NA03 Podgrzewany fotel kierowcy LW02 Ogrzewana przednia szyba	1 900
J6LX	<b>PAKIET CITY KABINA (tylko Podwozie)</b> HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne	2 900
J6S4	<b>PAKIET CITY PLUS (tylko Furgon)</b> HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	5 800
J6S5	<b>PAKIET CITY PLUS N2 (tylko Furgon z DMC 4,25t)</b> N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	5 800
Z1B5	<b>PAKIET TECHNO</b> Z1B5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy Z1B5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki RE07 Klimatyzacja automatyczna Z1B5 Usługi łączności	6 800

## PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
J6MA	<b>PAKIET TECHNO PLUS</b> ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona GMBD Cyfrowy panel zegarów 7" RE07 Klimatyzacja automatyczna ZJB5 Usługi łączności	8 000
J6MU	<b>PAKIET VISIBILITY</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu	1 200
J6MV	<b>PAKIET VISIBILITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	3 600
J6MW	<b>PAKIET VISIBILITY PLUS N2 (tylko dla aut z DMC 4,25t)</b> NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	3 200
J6LR	<b>PAKIET HANDSFREE &amp; SOCKET</b> YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ES11 Gniazdo 230V	2 400
J6LT	<b>PAKIET HANDSFREE &amp; CENTRAL GLOVEBOX</b> YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami	2 200
BUFEX	<b>PAKIET PREMIUM CAB (zawarty w tapicerce BUFEX)</b> KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli	1 000
RH16	<b>PAKIET PREMIUM CAB AMORTYZOWANY FOTEL</b> KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów RH16 Siedzenie kierowcy amortyzowane FO01 Obudowy mocowań foteli	2 200
J6NF	<b>PACK PREMIUM CAB LEV 1 (tylko BEV)</b> ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami FO01 Obudowy mocowań foteli	1 700
J6NH	<b>PACK PREMIUM CAB LEV 2 (tylko BEV)</b> ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów ES11 Gniazdo 230V FO01 Obudowy mocowań foteli	1 900
J6VK	<b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY</b> RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu	2 700
J6VL	<b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY PLUS</b> RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	5 100
J6VM	<b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY + CITY PLUS</b> RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	7 300
J6VP	<b>GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b> RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	9 700

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
J6VR	<b>GRUPA PAKIETÓW: WINTER + PREMIUM CAB + HANDSFREE &amp; SOCKET</b> NS01 Dodatkowe ogrzewanie kabiny NA03 Podgrzewany fotel kierowcy LW02 Ogrzewana przednia szyba XY01 Ogrzewanie postojowe Webasto: z programatorem KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ES11 Gniazdo 230V	8 700
J6VS	<b>GRUPA PAKIETÓW: WINTER + PREMIUM CAB + HANDSFREE &amp; GLOVEBOX</b> NS01 Dodatkowe ogrzewanie kabiny NA03 Podgrzewany fotel kierowcy LW02 Ogrzewana przednia szyba XY01 Ogrzewanie postojowe Webasto: z programatorem KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami	8 200
J6VU	<b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 1 + VISIBILITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIAX Felgi aluminiowe 16" czarno-srebrne (dla modeli Light)	7 300
J6VV	<b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 2 + VISIBILITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIBB Felgi aluminiowe 16" - czarno-srebrne „Gwiazda” (dla Heavy i AT)	7 300
J6VW	<b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 1 + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIAX Felgi aluminiowe 16" czarno-srebrne (dla modeli Light) HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	11 200
J6VY	<b>GRUPA PAKIETÓW: STYLE 2 + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIBB Felgi aluminiowe 16" - czarno-srebrne „Gwiazda” (dla Heavy i AT) HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	11 200
J6W1	<b>GRUPA PAKIETÓW: VISIBILITY + CITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	7 300
J6W3	<b>GRUPA PAKIETÓW: VISIBILITY PLUS + CITY PLUS</b> PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	9 700
KOD	SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA	
UG01	ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU)	S
UF01	ESP - system stabilizacji toru jazdy	S
	Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów	S
6R01	Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania	S
UB21	Czujniki cofania	S
NB08	Czujnik deszczu i zmierzchu	P (Visibility)
QK13	Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu (tylko Furgon)	S
AO03	System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego Sygnalizacja obecności pojazdu w lusterkach bocznych (czerwona lampka), system monitoruje również martwe pole dla pojazdu z podłączoną przyczepą o długości od 3 do 9 metrów. Informacja o zbliżającym się pojeździe pojawia się na zegarach	P (City)

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne



## PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA	
UF04	System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia - inteligentny system kontroli trakcji (CTI) - system HDC wspomagający zjazd ze wzniesienia - opony całoroczne (MI32)	2670 / P (Worksite Light , Worksite Heavy, N2, BEV)
KOD	BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	
SH02	Poduszka czołowa dla kierowcy	S
NN01	Poduszka czołowa dla pasażera/ów z przodu: - poduszka podwójna - wyklucza unoszony stolik do pisania na desce rozdzielczej	S
NF04	Poduszki boczne i kurtynowe dla pierwszego rzędu foteli (nie dostępne z WM06, RH16, tapicerką TJFZ)	2 900
	Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe w pierwszym rzędzie z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia	S
	Kontrolka niezapiętego pasa dla kierowcy	S
	Reflektory przednie halogenowe	S
PR03	Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów	P (Visibility)
FE09	Światła obrysowe (tylko dla Furgonów L4 oraz Podwozi L3/L4)	S
JA17	Dodatkowy kluczyk z pilotem (nie dostępny z YD01)	300
	Centralny zamek sterowany pilotem: - jeden pilot zdalnego sterowania - blokowanie drzwi podczas ruszania	S
	Immobiliser	S
WC05	Pakiet przeciwwkradzieżowy (zawiera centralny zamek i alarm)	1 900
KOD	KOMFORT	
DD04	Wspomaganie układu kierowniczego	S
	Regulacja kolumny kierownicy manualna na głębokość	S
	Tempomat i ogranicznik prędkości	S
	Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie, po stronie kierowcy sterowanie sekwencyjne	S
RK04	Lusterka boczne (podwójne lustro) sterowane i podgrzewane elektrycznie	S
HU02	Elektryczne składanie lusterek bocznych	P (City)
	Schówek w górnej części deski rozdzielczej	S
ME02	Uchwyty na kubki	S
ME00	Zamykany schówek pomiędzy fotelami i w desce rozdzielczej	P (Handsfree, Premium Cab LEV 1)
JO01	Półka nad głową kierowcy i pasażera (nie dostępne z NF04 i HC09)	490 / P (Cargo crew van)
	Oslony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera	S
YD01	System bezkluczykowego dostępu Keyless	S w BEV P (Handsfree)
FH05	Elektryczny hamulec postojowy	S w BEV P (Handsfree)
HC09	Cyfrowy smart tachograf	3 400
KOD	OŚWIETLENIE WNĘTRZA	
	Jedna podwójna lampka w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli	S
FC71	Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym	P (Cargo)
KOD	OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA	
RE01	Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schówek w desce rozdzielczej	S
RE07	Klimatyzacja automatyczna jednostrefowa + klimatyzowany schówek w desce rozdzielczej	S w BEV P (Techno, Techno Plus)
XY01	Ogrzewanie postojowe WEBASTO (z programatorem)	P(Winter)
KOD	SIEDZENIA	
WM06	Pakiet siedzeń KOMFORT Fotel kierowcy - manualna regulacja wzdłużna - manualna regulacja pochylenia oparcia - manualna regulacja wysokości - manualna regulacja lędźwiowa - podłokietnik z regulacją położenia Ławka pasażera 2-osobowa ze składanym stolikiem	S

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne



## PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	SIEDZENIA	
WM08	Fotel pasażera (nieдоступny z tapicerką T1FZ): - manualna regulacja wzdłużna - manualna regulacja pochylenia oparcia - manualna regulacja wysokości - manualna regulacja lędźwiowa - podłokietnik z regulacją położenia Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową, z podłokietnikiem	0
	Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości położenia	S
	Zagłówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)	S
NA03	Podgrzewany fotel kierowcy	P (Winter)
KOD	PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - DRZWI BOCZNE I TYLNE, PRZESZKLENIE, WYKOŃCZENIE (TYLKO FURGON)	
	Prawe drzwi boczne przesuwne, pełne (bez szyby)	S
PC12	Lewe drzwi boczne przesuwne, pełne (bez szyby) - niedostępne dla wersji o wysokości H3	2 200
PB07	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne (bez szyby)	S
VC02	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, przeszklone (szyby ogrzewane)	1 210
LL02	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane pod kątem do 270 stopni	1460 / P (Cargo, Cargo XL, High, Plus, Crew Van)
VD10	Przyciemniane tylne szyby	1 500
PX05	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna blaszana	S
PX09	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna blaszana z szybą przesuwną	700
KY04	Blaszany stopień pod drzwiami bocznymi	4 100
BJ01	Uchwyty do mocowania ładunku	S
ES02	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	P (Cargo)
ES11	Gniazdo 230V	P (Handsfree, Premium Cab LEV 2)
TK02	Ochronne panele boczne przestrzeni ładunkowej do wysokości pasów (standard dla wersji o długości L4)	P (Cargo)
KOD	SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI	
	Komputer pokładowy	S
AT27	Antena dachowa DAB	S
AT22	Antena zintegrowana w lusterku po stronie pasażera	900
GMBD	Cyfrowy panel zegarów 7"	S dla BEV P (Techno Plus)
ZJA7	Radio FM 5" USB Bluetooth z tunelem cyfrowym: - radio z gniazdem USB + 4 głośniki - zestaw głośnomówiący bluetooth - sterowanie radiem z kierownicy	S
ZJB2	Radio z nawigacją 10" Bluetooth + DAB + CP/AA: - kolorowy dotykowy ekran LCD 10" - zestaw głośnomówiący bluetooth - gniazdo USB - sterowanie z kierownicy - moduł telematyczny (m.in. połączenie SOS i Assistance) - usługi łączności (m.in. alarm przeciwkradzieżowy, zdalna kontrola, serwisowanie, aktualizacje itp.)	S dla BEV
KOD	STYL WEWNĘTRZNY	
	Kierownica z tworzywa sztucznego	S
VH04	Kierownica + dźwignia zmiany biegów wykończone skórą	P (Premium Cab)
BTFX	TAPICERKA CZARNA STANDARD „CREPE” POJEDYNCZE PRZESZYCIA, PEŁNE ZAGŁÓWKI	S
BUFX	TAPICERKA CZARNA LOUNGE "CREPE", PODWÓJNE SREBRNE PRZESZYCIA PO BOKACH. ZAGŁÓWEK OBSZITY TAPICERKĄ (POŁĄCZONA Z PAKIETEM PREMIUM CAB)	1000 (S dla BEV)
T1FZ	Tapicerka siedzeń ze skóry ekologicznej (TEP) Pierce Gris	490
KOD	STYL ZEWNĘTRZNY	
	Szyby barwione	S
	Zderzak przedni w kolorze czarnym	S
	Zderzak tylny w kolorze czarnym	S
	Boczne listwy ochronne w kolorze czarnym	S
	Lusterka boczne w kolorze czarnym	S
	Klamki zewnętrzne w kolorze czarnym	S
	Lakier niemetalizowany	S
RZ34	Ramka przedniego grilla w kolorze czarnym metalicznym	500

S - Standard

-- Nie występuje

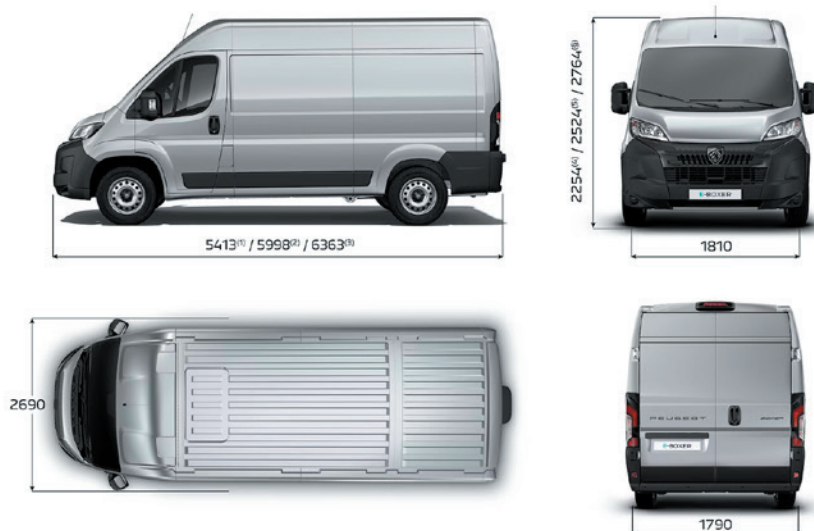
200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

OMM0	Lakier metalizowany	2 910
OME0	Lakier flotowy specjalny - czas realizacji wydłużony	6 310
KOD	<b>ZAWIESZENIE, KOŁA I OPONY</b>	
	Zawieszenie przednie pseudo McPherson	S
	Zawieszenie tylne standardowe, resor jednopiórowy	S
SE08	Zawieszenie tylne wzmocnione, resor dwupiórowy	580 / P (Worksite Light, Worksite Heavy)
SE16	Zawieszenie tylne z podwójnym resorem i stabilizatorem - wzmocnione dla ciężkich zabudów (tylko dla Podwozi)	1 500
	Hamulce przednie - tarcze wentylowane	S
	Hamulce tylne - tarczowe	S
UE02	System monitorujący ciśnienie w oponach (TPMS - pomiar pośredni)	S
ZIAS	Felgi stalowe 15" (dla wersji Light)	S
ZIAU	Felgi stalowe 16" (dla wersji Heavy)	S
	Opony 215/70 R15 (dla wersji Light)	S
	Opony 215/75 R16 (dla wersji Heavy)	S
MI32	Opony całoroczne 225/75 R16C (dla wersji Heavy), zawarte w opcji UF04	1 500
MI00	Opony o większym rozmiarze (225/75 R16C)	1 200
ZIAT/ZIAV	Pełne kołpaki dla kół stalowych 15" / 16"	490
PE01	Chłapacze przednie (dla Podwozi)	P (Worksite Heavy)
PE02	Chłapacze tylne (tylko dla Podwozi ze Skrzynią Fabryczną)	S
PE03	Chłapacze przednie i tylne (tylko dla Podwozi ze Skrzynią Fabryczną)	P (Worksite Heavy)
RS03	Koło zapasowe pełnowymiarowe (zawiera TD01 System podtrzymujący koło zapasowe)	1000 / P (Worksite Light, Heavy, N2, BEV)
FX01	Metalowa osłona silnika	500
LV02	Zestaw naprawczy	S
KOD	<b>NA POTRZEBY ADAPTACJI</b>	
BQ01	Alternator wzmocniony (do 220A), zawarty również w opcji JI01	970
BF02	Akumulator wzmocniony (do 105 Ah), zawarty również w opcji JI01	490
JI01	Przyłącze dla adaptatora (zawiera: skrzynkę techniczną dla firm zabudowujących z podłączeniem pod zabudowę, BQ01 - wzmocniony alternator 220A oraz BF02 - akumulator 105 Ah)	1 200
KY06	Przedłużona wiązka elektryczna świateł tylnych (dla Podwozi)	240
NR01	Przygotowanie do montażu klimatyzacji w tylnej części nadwozia (Uwaga! zawiera PX23 - Usunięcie przegrody przestrzeni ładunkowej, co skutkuje tym, że pojazd jest niekompletny w rozumieniu homologacji)	2 200
RX05	Lusterka boczne o polu widzenia 2,35 m (dla Podwozi, niedostępne z HU02)	700
AQ11	Przygotowanie do montażu haka	1200
AQ03	Hak holowniczy stały	2700
AQ05	Hak holowniczy demontowalny	3200
CY10	Kluczyk z pilotem, trzy przyciski (tylko dla konwertowanych Podwozi i Platform)	240
CA03	Usunięcie tylnej ściany kabiny (tylko dla konwertowanych Podwozi, standard dla Platformy)	0



S - Standard

-- Nie występuje

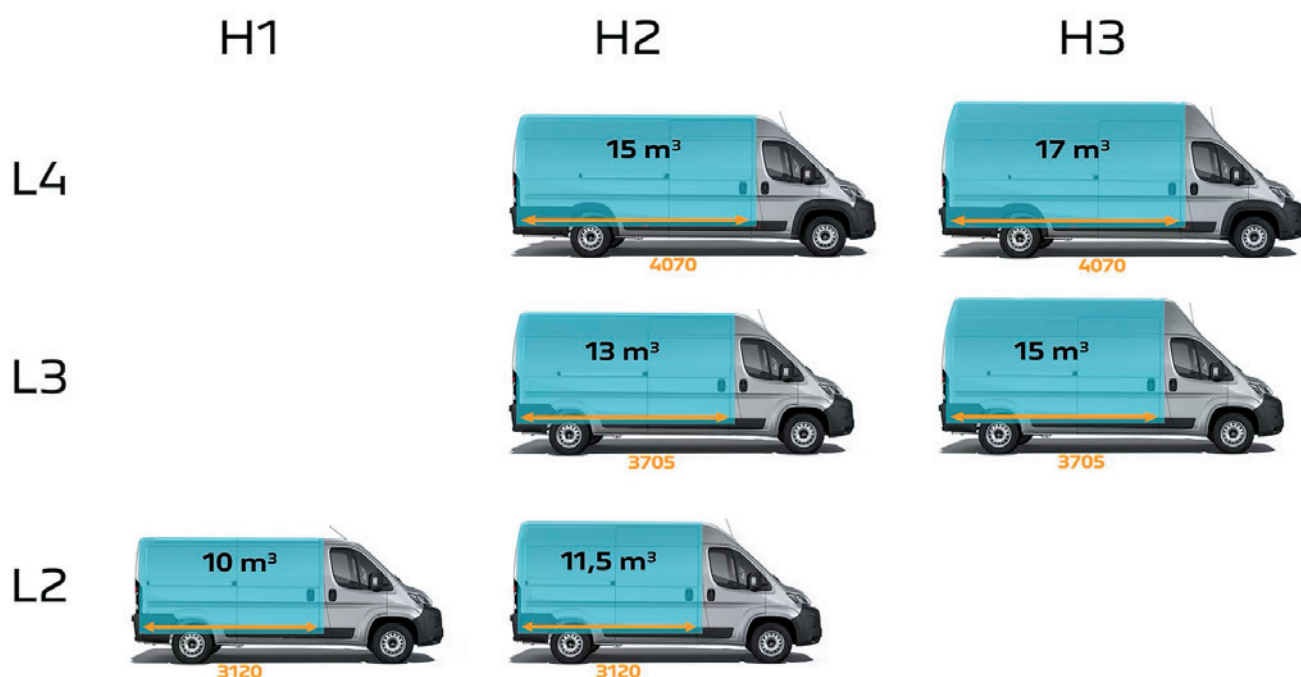
200 - Cena opcji netto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

## WYMIARY PEUGEOT BOXER FURGON

WERSJE	L2	L3	L4
Wymiary zewnętrzne (mm)			
Długość całkowita	5413	5998	6363
Zwis nadwozia przód	948		
Zwis nadwozia tył	1015		1380
Rozstaw osi	3450	4035	
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	2050		
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2508		
Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół	1810		
Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół	1790		
Wysokość całkowita	H1 = 2254 H2 = 2524 H3 = 2764		
Wysokość prześwitu nadwozia	bd		
Wymiary tylnego otworu ładunkowego (mm)			
Maksymalna szerokość tylnego otworu ładunkowego	1562		
Wysokość tylnego otworu ładunkowego	H1 = 1520 H2 = 1790 H3 = 2030		
Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwanych (mm)			
Maksymalna szerokość otworu	1250		
Maksymalna wysokość otworu	1485	1755	
Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej (mm)			
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H1	1662	–	–
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H2	1932	1932	1932
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H3	–	2172	2172
Maksymalna długość użytkowa podłogi	3120	3705	4070
Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami	1422		
Maksymalna szerokość użytkowa między ścianami bocznymi	1870		
Pojemność użytkowa (m <sup>3</sup> )			
Pojemność użytkowa wysokość H1	10	–	–
Pojemność użytkowa wysokość H2	11,5	13	15
Pojemność użytkowa wysokość H3	–	15	17



## PEUGEOT BOXER FURGON DANE TECHNICZNE

SILNIK	2.2 H3-POWER 120 M6	2.2 H3-POWER 140 M6 / AT8	2.2 H3-POWER 180 M6 / AT8
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowy	4, rzędowy	4, rzędowy
Pojemność skokowa w cm <sup>3</sup> (średnica x skok tłoka)	2184 (83,8 x 99)	2184 (83,8 x 99)	2184 (83,8 x 99)
Stopień kompresji	15,5 : 1	15,5 : 1	15,5 : 1
Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr/min	88 (120) / 3500	103 (140) / 3500	132 (180) / 3500
Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr/min (ze skrzynią automatyczną)	320 / 1400 - 2500	350 / 1400 - 2500 (380 / 1400 - 2250)	380 / 1500 - 3000 (450 / 1500 - 1750)
Norma emisji spalin	6E	6E	6E
Układ rozrządu (napęd)	DOHC (pasek zębaty)	DOHC (pasek zębaty)	DOHC (pasek zębaty)
Układy zasilania	elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego		
Rodzaj zapłonu	samoczynny, wysokoprężny	samoczynny, wysokoprężny	samoczynny, wysokoprężny
Skrzynia biegów			
Napędzana oś	przednia	przednia	przednia
Sprzęgło	suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym	suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym	suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym
Skrzynia biegów manualna, liczba przełożeń	manualna, 6-biegowa + wsteczny	manualna, 6-biegowa + wsteczny	manualna, 6-biegowa + wsteczny
Sprzęgło dla skrzyni automatycznej	–	przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym	przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym
Skrzynia biegów automatyczna, liczba przełożeń	–	automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power)	automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power)
Układ kierowniczy			
Rodzaj	elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	L1: 11,1 m – L2: 12,5 m – L2+: 13,6 m – L3: 14,3 m – L4: 15,3 m		
Układ hamulcowy			
Rodzaj	dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania		
Przednie tarcze: Ø mm	280x28 wentylowane	280x28 wentylowane MAXI 3,5t-4,25t, 3,5t-MAXI 3,5t-4,25t: 300x32 wentylowane	280x28 wentylowane MAXI 3,5t-4,25t, 3,5t-MAXI 3,5t-4,25t: 300x32 wentylowane
Tylne tarcze: Ø mm	280x16	280x16 MAXI 4,25t, MAXI 3,5t-4,25t: 300x22	280x16 MAXI 4,25t, MAXI 3,5t-4,25t: 300x22
Pompa wspomagania: Ø cale	11"	11" MAXI 4,25t: 10" + 10" tandem	11" MAXI 4,25t: 10" + 10" tandem
Zawieszenie			
Przód, w standardowej konfiguracji	niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)		
Tył, w standardowej konfiguracji	oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią, kg	3,0t: 1660 kg / 3,3t: 1800 kg / 3,5t: 1880 kg	3,3t: 1800 kg / 3,5t: 1880 kg (dla skrzyni AT8 3,5t: 1960 kg) / MAXI 3,5t-4,25t: 2100 kg	3,5t: 1880 kg (dla skrzyni AT8 3,5t: 1960 kg) / MAXI 3,5t-4,25t: 2100 kg
Dopuszczalny nacisk na oś tylną, kg	3,0t: 1650 kg / 3,3t: 1900 kg / 3,5t: 2000 kg	3,3t: 1900 kg / 3,5t: 2000 kg / MAXI 3,5t-4,25t: 2400 kg	3,5t: 2000 kg / MAXI 3,5t-4,25t: 2400 kg
Koła			
Opony	skrzynia manualna: – 2,8t-3,0t-3,3t-3,5t: 215/70 R 15C letnie (opcja: 215/75 R 16C lub 225/70 R 15C wielosezonowe) – MAXI 3,5t: 215/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe) – MAXI 4,25t: 225/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe) skrzynia automatyczna: – 3,0t: 215/70 R 15C letnie (opcja: 225/70 R 15C wielosezonowe) – 3,3t-3,5t-MAXI 3,5t: 215/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe) – MAXI 4,25t: 225/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe)		
Układ elektryczny (12V)			
Pojemność akumulatora	– 105 Ah (L6): standard w Podwoziach, Platformach i Furgonach przeszklonych, opcja w Furgonach	– 95 Ah (L5): standard w Furgonach	
Alternator	– 220 A (LIN): standard w Podwoziach, Platformach i Furgonach przeszklonych, opcja w Furgonach	– 180 A (LIN): standard w Furgonach	
System Stop & Start	standard dla wszystkich silników		
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach			
Paliwo	90		
AdBlue®	19		
Prędkość maksymalna			
Furgony	H1:148 – H2:143 – H3:138	H1:156 – H2:153 – H3:143 (dla skrzyni AT8 H1:155 – H2:152 – H3:148)	H1–H2–H3:161 (H3 MAXI:156) (dla skrzyni AT8 H1–H2–H3:161 (H3 MAXI:156))
Podwozia i platformy	H1:148	H1:156 (dla skrzyni AT8 H1:155)	H1:161 (dla skrzyni AT8 H1:161)
Masy			
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami, kg	3,0t-3,3t-3,5t: 2500 kg	3,3t-3,5t: 2500 kg 3,5t MAXI: 3000 kg 4,25t MAXI: 2250 kg	3,5t: 2500 kg 3,5t MAXI: 3000 kg 4,25t MAXI: 2250 kg

## PEUGEOT BOXER FURGON DANE TECHNICZNE

SILNIK	2.2 H3-POWER 120 M6		2.2 H3-POWER 140 M6 / AT8		2.2 H3-POWER 180 M6 / AT8
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L2 H1 Standard</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	3000	3300	3300	3500	–
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	1000	1300	1300	1500	–
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2075		2075		–
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	7,6 - 8,3		7,5 - 8,2		–
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	200 - 220		198 - 216		–
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L2 H2 Standard</b>				<b>Furgon L2 H2 Heavy</b>
Dopuszczalna masa całkowita	3000	3300	3300	3500	3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	1000	1300	1300	1500	1430
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2100		2100		2145
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	7,9 - 8,8		7,8 - 8,8		8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	208 - 233		205 - 231		213 - 240 / 233 - 265
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L3 H2 Standard</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	3300	3500	3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	–	–	1225	1425	1420
Masa pojazdu gotowego do jazdy	–	–	2150		2155
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	–	–	7,8 - 8,8		8,1 - 9,1
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	–	–	205 - 231		213 - 240
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L3 H2 Heavy</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	3500		3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	–	–	1385 / 1365		1380 / 1365
Masa pojazdu gotowego do jazdy	–	–	2190 / 2210		2190 / 2210
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	–	–	7,8 - 8,8 / 8,6 - 9,7		8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	–	–	205 - 231 / 226 - 255		213 - 240 / 233 - 265
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L3 H3 Heavy</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	3500		–
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	–	–	1360		–
Masa pojazdu gotowego do jazdy	–	–	2215		–
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	–	–	8,2 - 9,1		–
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	–	–	217 - 239		–
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L4 H2 Heavy</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	3500		3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	–	–	1340		1335 / 1320
Masa pojazdu gotowego do jazdy	–	–	2235		2240 / 2255
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	–	–	7,8 - 8,8		8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	–	–	205 - 231		213 - 240 / 233 - 265
<b>WERSJA</b>	<b>Furgon L4 H3 Heavy</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	3500		3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	–	–	1310		1305 / 1290
Masa pojazdu gotowego do jazdy	–	–	2265		2270 / 2285
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	–	–	8,2 - 9,1		8,6 - 9,4 / 9,4 - 10,4
Emisja CO <sub>2</sub> min. - maks. (g/km)	–	–	217 - 239		227 - 249 / 248 - 275

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży.

Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.peugeot.pl/lacza/cenniki.html>

## PEUGEOT E-BOXER FURGON DANE TECHNICZNE

Napęd elektryczny (BEV)	Electric 270 KM 110 kWh		
Liczba silników	1, z przodu		
Napędzana oś	przednia		
Tryby jazdy	Moc maksymalna	Moment obrotowy	
	Eco	120 kW	360 Nm
	Normal	160 kW	380 Nm
	Power	205 kW	410 Nm
Rodzaj silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi		
Liczba biegunów magnetycznych	8		
<b>SKRZYNIA BIEGÓW</b>			
Rodzaj	automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przełożeniu		
<b>Zespół akumulatorów</b>			
Pojemność energetyczna brutto	110,6 kWh		
Pojemność energetyczna netto (użytkowa)	97,8% (108 kWh)		
Napięcie nominalne	400V		
Maks. moc ładowania prądem stałym (DC)	150 kW		
Pojemność ogniwa	167 Ah		
Liczba modułów	15		
System chłodzenia	cieczą		
Typ akumulatorów	Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne		
Dopuszczalna temperatura pracy	-30° to 50°		
<b>Układ kierowniczy</b>			
Rodzaj	elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	L1: 11,1 m – L2: 12,5 m – L2+: 13,6 m – L3: 14,3 m – L4: 15,3 m		
<b>Układ hamulcowy</b>			
Rodzaj	dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania		
Przednie tarcze: Ø mm	300x24 wentylowane		
Tylne tarcze: Ø mm	300x22, z elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym		
Pompa wspomaganie	Układ wspomaganie zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)		
<b>Zawieszenie</b>			
Przód, w standardowej konfiguracji	niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)		
Tył, w standardowej konfiguracji	oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią, kg	3,5t-4,25t: 2100 kg		
Dopuszczalny nacisk na oś tylną, kg	3,5t-4,25t: 2400 kg		
<b>Koła</b>			
Opony	Wersje N1: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16 wielosezonowe)		
	Wersje N2: 225/75 R 16 C letnie (opcja: 225/75 R16 wielosezonowe)		
<b>Układ elektryczny (12V)</b>			
Pojemność akumulatora pomocniczego	95 Ah (L5)		
<b>Prędkość maksymalna, wg trybu jazdy</b>			
	Eco: 90 km/h Normal: 130 km/h Power: 130 km/h		
<b>Masy</b>			
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami, kg	Furgony i Podwozia MAXI 3,5t - 4,25t: 2400 kg Podwozia brygadowe: 3,5t - 4,25t: 2000 kg		
<b>WERSJA</b>			
Furgon L3 H2 Heavy			
Dopuszczalna masa całkowita	3500	4250	
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	710	1460	
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2865	2865	
Zużycie energii (kWh/100 km)	29,4	26,2	
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	378 km	424 km	

## PEUGEOT E-BOXER FURGON DANE TECHNICZNE

Napęd elektryczny (BEV)		Electric 270 KM 110 kWh	
WERSJA		Furgon L3 H3 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500		4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	685		1435
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2890		2890
Zużycie energii (kWh/100 km)	31,0		27,1
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	358 km		409 km
WERSJA		Furgon L4 H2 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500		4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	665		1415
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2910		2910
Zużycie energii (kWh/100 km)	29,5		26,3
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	376 km		422 km
WERSJA		Furgon L4 H3 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500		4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	635		1385
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2940		2940
Zużycie energii (kWh/100 km)	31,2		27,3
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	356 km		406 km

\* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. [Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.peugeot.pl/lacza/cenniki.html>](https://www.peugeot.pl/lacza/cenniki.html)





# OFERTY DODATKOWE

## UMOWY SERWISOWE

UMOWY SERWISOWE PEUGEOT TO UNIKALNA OFERTA SKIEROWANA DO KLIENTÓW, KTÓRZY CHCĄ SZCZEGÓLNIIE ZADBAĆ O SWÓJ SAMOCHÓD I CIESZYĆ SIĘ SPOKOJEM FINANSOWYM ORAZ TECHNICZNYM AŻ PRZEZ 8 LAT.

### OFERTA:

1. **PRZEDŁUŻONA OCHRONA** – ZABEZPIECZENIE FINANSOWE USUNIĘCIA SKUTKÓW EWENTUALNYCH AWARII,
2. **PRZEGLĄDY PLUS** – PROSTE ROZWIĄZANIE ZAWIERAJĄCE ZRYCZAŁTOWANY KOSZT PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH,
3. **PEŁNA OBSŁUGA** – OBEJMUJE USUNIĘCIE SKUTKÓW AWARII ORAZ PRZEGLĄD OKRESOWY,
4. **PEŁNA OBSŁUGA PLUS** – PEŁNA OFERTA USŁUG PEUGEOT W ZAKRESIE UTRZYMANIA PAŃSTWA POJAZDU PRZEZ CAŁY OKRES TRWANIA UMOWY

**UWAGA!** Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (DzU nr 16, poz. 93 ze zm.) – gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na [www.peugeot.pl](http://www.peugeot.pl).